

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na ponuku
“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina “

Objekt : 534-00 Úprava vodovodov pod poľnou cestou 136-00

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. PODKLADY	3
3. TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
3.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
4. STYK S INÝMI VEDENIAMÍ	4
5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ	4
6. MANIPULÁCIA S MATERIÁLOM	4
7. RIEŠENIE OBJEKTU Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	5
8. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	5
8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
8.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	534-00 Úprava vodovodov pod poľnou cestou 136-00
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Alexander Goliaš
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina
---------------	----------------

2. PODKLADY

Táto dokumentácia na ponuku bola spracovaná na základe týchto podkladov:

- *Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, spracovateľ GEOCONSULT, s.r.o. Bratislava r. 2006*
- *Dokumentácia pre stavebné povolenie stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, spracovateľ GEOCONSULT, s.r.o. Bratislava r. 07.1999*

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

V súčasnosti V rámci výstavby diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina bude budovaný obj.136-00 Preložka poľnej cesty km 4,745 križujúca vodovody DN 200 a DN 700.

Objekt 534-00 rieši dočasnú ochranu vodovodných potrubí pre prípad časového posunu stavieb Diaľničného privádzača a diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka.

V definitívnom riešení sa počíta s preložkami týchto vodovodných potrubí v rámci výstavby diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka, budovanej v rámci stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové. Po vybudovaní preložky vodovodov 528-00 a 527-00 nebude ochrana potrubí potrebná nakoľko sa nachádza rušenom úseku preložky.

3.1 Popis funkčného a technického riešenia

Existujúca poľná cesta križuje vodovody DN 200 a DN 700. S dôvodu výstavby diaľničnej križovatky sa poľná cesta prekladá. Nakoľko i novobudovaná poľná cesta križuje spomínané vodovody navrhujeme ich dočasnú ochranu cestnými panelmi 3x2x0,15 m. Ochrana bude funkčná do vybudovania prekládky vodovodov. Po vybudovaní prekládky je možné panely odstrániť resp. ponechať. (rieši obj. 528-00 a 527-00 v rámci stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové)

Ochranu vodovodného potrubia DN 200 navrhujem v dĺžke 12 m – 6 panelov

Ochranu vodovodného potrubia DN 700 navrhujem v dĺžke 10 m – 5 panelov

Uloženie cestných panelov

Pred začatím výstavby navrhujeme zrealizovať na každom potrubí dve kopané sondy na zistenie polohy a výšky vodovodného potrubia. Predpokladáme minimálne nadložie 1 m

pod štrkopieskovým lôžkom panelov. V prípade zistenia nižšieho nadložía je nutné kontaktovať projektanta a prehodnotiť navrhované riešenie.

Po odkopaní pláne poľnej cesty navrhujeme zrealizovať odkop pre uloženie panelov a zrealizovanie lôžka hr. 15 cm. Cestné panely navrhujeme ukladať dlhšou stranou kolmo na os potrubia v zmysle priečného rezu.

Po uložení panelov sa zriadia konštrukčné vrstvy vozovky.

4. STYK S INÝMI VEDENIAMÍ

Trasu diaľničného privádzača v násype križujú zvodné drény pôvodnej drenáže, ktoré sú vedené údolnicami svahov s vyústením do melioračných odpadov.

Dotknuté objekty:

136-00	Preložka poľnej cesty km 4,745
603-00	Prekládka 22kV vzdušného vedenia VN v km 4,350 - 5,050

Dotknuté objekty v rámci stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové

528-00	Úprava vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
527-00	Úprava vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

Návrh technického riešenia vychádza z definitívnej polohy diaľničného privádzača a dotknutých objektov.

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Pred zahájením výkopových prác musia byť vytýčené všetky inžinierske siete na stavenisku vrátane existujúcich vodovodov a kopanou sondou overená ich presná poloha a hĺbka uloženia.

Práce vykonávané v ochranných pásmach jednotlivých vedení je nutné vopred oznámiť ich majiteľom. Osobitnú pozornosť je nutné venovať prácam vykonávaným v ochrannom pásme elektrických vedení.

V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať požiadavky POV resp. TKP (technicko - kvalitatívne podmienky), STN 73 6005, ochranné pásma vedení a požiadavky ich správcov.

6. MANIPULÁCIA S MATERIÁLOM

Humus sa odstráni v rámci obj. 136-00.

Prebytočný výkopový materiál sa dopraví na uskladnenie na depóniu napr. do Lietavskej Lúčky. V rámci výstavby sa predpokladá vznik nasledovných druhov a kategórii odpadov, zaradených podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 409/2002 Z. z. a vyhlášky č. 129/2004 Z. z. neskorších predpisov.

<u>Kat. číslo</u>	<u>Názov odpadu</u>	<u>Kategória</u>
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 01 01	Betón	O

7. RIEŠENIE OBJEKTU Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Výstavba bude mať čiastočne nepriaznivý vplyv na okolité životné prostredie len počas realizácie stavebných prác. Prebytočný materiál - sa dopraví na uskladnenie na depóniu do Lietavskej Lúčky. Prevádzka dohotoveného diela nebude negatívne pôsobiť na životné prostredie. Objekt je vyprojektovaný v súlade s požiadavkami na ochranu ŽP.

8. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby dôjde k čiastočného zhoršeniu životného prostredia, čo sa dá minimalizovať dôslednou organizáciou výstavby.

8.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia preškolením a poučením pracovníkov stavby. Pracovníci musia používať pri práci predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska a všetky prekážky musia byť viditeľne označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené. Zábrany okolo rýh a jám musia upozorniť na prekážku a tým zabrániť pádu do jamy. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov a nepovolánym osôb na zdraví.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať najmä :

Vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. Všeobecné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach, zák. č. 124/2006 Z.z., zák. č. 125/2006 Z.z., zák. č. 126/2006 Z.z, zák. č. 281/2006 Z.z, zák. č. 391/2006 Z.z, zák. č., zák. č. 392/2006 Z. z., zák. č. 395/2006 Z.z, zák. č. 396/2006 Z.z, 409/2006 Z.z, nar. vl. SR č. 510/2001 Z.z., zák. č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov, nar. vl. 339/2006 z.z., nar. vl. 344/2006 Z.z., vyhl. 374/1990 Z.z., vyhl. č. 453/2000 Z.z., zák. č. 543/2002 Z.z., zák. č. 326/2005 Z.z., zák. 442/2002 Z.z., zák. č. 538/2005 Z.z., zák. 135/61 Z.z., vyhl. MV SR č.90/1997, vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z, zákonník práce a jeho novely, zák. č. 364/2004 Z.z, zák. č. 17/92 Z.z. v znení neskorších predpisov, zák. č. 315/96, zák. 254/98, zák. č. 220/2004 Z.z., vyhl. MŽP 532/2002, Vyhl. MV 225/2004 Z.z. a súvisiace zákony, vyhl. a predpisy, ďalej STN 75 6101, EN 752 STN 75 6100, EN 1610 STN 75

6910, STN 75 6230, STN 73 3050, STN 73 6005, STN EN 1917, EN 365 STN 83 2623, EN 476 STN 73 6735, STN 74 3282, EN 14396 STN 75 6240 a súvisiace normy.

Bezpečnostné predpisy pre obsluhu elektrických zariadení a prácu s nimi alebo v ich blízkosti, stanovuje norma STN 34 3100.

Pri križovaní podzemných vedení (káblov, potrubí) a v blízkosti existujúcich objektov je nutné robiť ručný výkop a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať, stabilizovať a pod.).

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Alexander Goliaš